

## Das Eisenbahn & Technik Museum Rügen

Nördlich von Rügens größtem Ostseebad Binz, in unmittelbarer Nachbarschaft des ehemaligen KdF-Bades, hat unser Museum 1994 in Prora seine Heimat gefunden. Es erstreckt sich heute auf einer über 10.000 m<sup>2</sup> großen überdachten Ausstellungsfläche.

Unsere Sammlung von alten Lokomotiven, Pkw-Oldtimern, Lastkraft- und Feuerwehrwagen wird ständig mit neuen Fahrzeugen ergänzt, so wird unsere beeindruckende und sehenswerte Sammlung von Jahr zu Jahr reicher und attraktiver.

### Ein Museum für Jung und Alt

Für die Einen Anschauungsunterricht in Geschichte und Technik - für die Anderen eine selige Kindheitserinnerung.



am Bahnhof „Prora“

Telefon: 03 83 93 / 23 66  
Telefax: 03 83 93 / 23 49

Öffnungszeiten:  
vom April bis Oktober  
täglich von 10.00 - 17.00 Uhr



Natürlich fehlen auch die ehemaligen Werkloks der Rügener Kreidewerke nicht. Sie stehen neben Rangierloks der verschiedensten Größen und Bestimmungen.

Weitere Höhepunkte der Eisenbahnausstellung sind die 250t schwere russische Schnellzug-Lok P36-0123 (zugleich die größte Dampflok Europas), die Dampflok 03 002 (im Stil der legendären Baureihe 05 stromlinienverkleidet) oder eine von nur 8 gebauten Elektrolokomotiven der Baureihe E18.2. Solche und andere Kolosse können in den 120 Meter langen Ausstellungshallen auf den Schienen bewundert werden.

Die Nutzfahrzeugausstellung zeigt Lastkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge aber auch Traktoren. Ein seltenes Prunkstück der Sammlung ist der Feuerwehrwagen „Dennis Pumper“ aus Sheffield. Ähnlich selten auch das Löschgruppenfahrzeug „LF8“. Es wurde gleich nach dem Krieg von der Firma Magirus entwickelt und in kleiner Stückzahl auf einem Fahrgestell gebaut, das eigentlich für Busse vorgesehen war.

Nicht ganz so selten sind die „Kaelble“ Zugmaschinen. Diese Kraftprotze wurden in den 60er Jahren extra entwickelt, um Eisenbahn-Güterwaggons auf speziellen Straßenrollern ohne Schienen transportieren zu können.

Sehenswert ist auch die PKW-Ausstellung, in der man nicht nur europäische Oldtimer von Volvo, BMW, IFA, AWE oder Mercedes sehen kann, sondern auch amerikanische Wagen wie den Ford T, einem Chevy oder Plymouth bestaunen kann.



### Die Ausstellung

Angefangen bei einer nur 2t schweren und 8 PS starken Feldbahnlok, über Diesellokomotiven bis zu riesigen und schweren Dampflokomotiven ist ein repräsentativer Querschnitt durch die Eisenbahngeschichte zu sehen.

Auch so außergewöhnliche Stücke wie eine Dampf-schneeschleuder, die bis in die 90er Jahre im Einsatz war, sind ausgestellt.

